

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|--|--|------|---------|---------|
| PRZEDMIAR: | | | | | |
| 1 | | Droga nr inwentarzowy 10 - 0 - 0139 | | | |
| 1.1 | | Droga leśna w leśnictwie Barlinek DSD 242 - do składnicy | | | |
| 1 d.1.1 | KNNR-W 10 2401-03 | Oczyszczenie pasa drogowego (terenu pokrytego roślinnością) - mechaniczne wykoszenie starej roślinności. Założono koszenie obustronne na szerokości średniej 1,5 m | m2 | | |
| | | 200 * 1,5 | m2 | 300,000 | |
| | | | | RAZEM | 300,000 |
| 2 d.1.1 | kalkulacja własna kalkulacja własna | Przycięcie gałęzi w celu zapewnienia pionowej i poziomej skrajni drogowej | m | | |
| | | 100 | m | 100,000 | |
| | | | | RAZEM | 100,000 |
| 3 d.1.1 | KNR 2-31 1401-07 + KNR 2-31 1401-06 analogia | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie pod ułożenie płyt Opis zakresu prac do wykonania a) Odcinek drogi podlegający równaniu wraz z wałowaniem należy wykonać tego samego dnia, aby zachować przepustowość drogi. b) Pierwszy przejazd równiarki dokonuje obrysu drogi nadając jej szerokość oraz długość planowanego odcinka drogi. c) Urobek powstały podczas nadawania profilu powinien być kierowany do środka osi drogi po to, aby podnieść oś drogi w stosunku do pobocza - nie należy podczas wałowania odrzucać urobku poza oś drogi. d) Po każdorazowym przejeździe równiarki należy zagęścić grunt formując koronę drogi za pomocą walca. e) Po zagęszczeniu czynność równania na danym odcinku należy powtórzyć. Przy drugim przejeździe pracuje się gruntem z pierwszego przejazdu. Należy nagarnąć grunt w miejsca drogi, w których brakuje ziemi. f) Należy pamiętać, że po każdorazowym przejeździe równiarki należy przejechać walcem w celu zagęszczenia nasypanego zagęszczenia. g) Czynności opisane powyżej tj. przejazd równiarką i walcem należy powtórzyć minimum 4 razy. Jeżeli nadal profilowana droga nie spełnia wymaganych warunków, profilowanie i wałowanie należy powtórzyć. | m2 | | |
| | | 200 * 3 | m2 | 600,000 | |
| | | | | RAZEM | 600,000 |
| 1.2 | | Leśny szlak stały LS 00000300 | | | |
| 4 d.1.2 | kalkulacja własna kalkulacja własna | Przycięcie gałęzi w celu zapewnienia pionowej i poziomej skrajni drogowej | m | | |
| | | 100 | m | 100,000 | |
| | | | | RAZEM | 100,000 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|--|---|------|-----------|-----------|
| 5 d.1.2 | KNR 2-31 1401-07 + KNR 2-31 1401-06 analogia | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie Opis zakresu prac do wykonania a) Odcinek drogi podlegający równaniu wraz z wałowaniem należy wykonać tego samego dnia, aby zachować przepustowość drogi. b) Pierwszy przejazd równiarki dokonuje obrysu drogi nadając jej szerokość oraz długość planowanego odcinka drogi. c) Urobek powstały podczas nadawania profilu powinien być kierowany do środka osi drogi po to, aby podnieść oś drogi w stosunku do pobocza - nie należy podczas wałowania odrzucać urobku poza oś drogi. d) Po każdorazowym przejeździe równiarki należy zagęścić grunt formując koronę drogi za pomocą walca. e) Po zagęszczeniu czynność równania na danym odcinku należy powtórzyć. Przy drugim przejeździe pracuje się gruntem z pierwszego przejazdu. Należy nagarnąć grunt w miejsca drogi, w których brakuje ziemi. f) Należy pamiętać, że po każdorazowym przejeździe równiarki należy przejechać walcem w celu zagęszczenia nasypianego zagęszczenia. g) Czynności opisane powyżej tj. przejazd równiarką i walcem należy powtórzyć minimum 4 razy. Jeżeli nadal profilowana droga nie spełnia wymaganych warunków, profilowanie i wałowanie należy powtórzyć. | m2 | | |
| | | 100 * 3 | m2 | 300,000 | |
| | | | | RAZEM | 300,000 |
| 1.3 | | Leśnictwo Krzynka DP3 o długości 1600m | | | |
| 6 d.1.3 | KNR 2-31 1401-06 | Naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie - profilowanie | m2 | | |
| | | 1600 * 3 | m2 | 4 800,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 800,000 |
| 7 d.1.3 | KNR 2-31 1401-07 | Naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie | m2 | | |
| | | 1600 * 3 | m2 | 4 800,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 800,000 |
| 8 d.1.3 | KNR 2-31 1402-05 analogia | Mechaniczne ścinanie poboczy na fragmentach utwardzonej drogi. Prace obejmują ścięcie poboczy, wyprofilowanie poboczy z nadaniem spadku poprzecznego 6%, zagęszczenie poboczy, rozplantowanie nadmiaru gruntu za przeciwskałąpą. | m2 | | |
| | | 1600 * 0,5 * 2 | m2 | 1 600,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 600,000 |
| 1.4 | | Leśnictwo Krzynka DP2 o długości 2600m | | | |
| 9 d.1.4 | kalkulacja własna kalkulacja własna | Przycięcie gałęzi w celu zapewnienia pionowej i poziomej skrajni drogowej | m | | |
| | | 1300 | m | 1 300,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 300,000 |
| 10 d.1.4 | KNR 2-31 1401-06 | Naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie - profilowanie | m2 | | |
| | | 2600 * 3 | m2 | 7 800,000 | |
| | | | | RAZEM | 7 800,000 |
| 11 d.1.4 | KNR 2-31 1401-07 | Naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie | m2 | | |
| | | 2600 * 3 | m2 | 7 800,000 | |
| | | | | RAZEM | 7 800,000 |
| 1.5 | | Leśny szlak stały oddział 180 o długości 1800 m | | | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|--|---|------|-----------|-----------|
| 12 d.1.5 | KNNR-W 10 2401-03 | Oczyszczenie pasa drogowego (terenu pokrytego roślinnością) - mechaniczne wykoszenie starej roślinności. Założono koszenie obustronne na szerokości średniej 1,5 m | m2 | | |
| | | 1800 * 1,5 | m2 | 2 700,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 700,000 |
| 13 d.1.5 | kalkulacja własna kalkulacja własna | Przycięcie gałęzi w celu zapewnienia pionowej i poziomej skrajni drogowej | m | | |
| | | 1800 | m | 1 800,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 800,000 |
| 14 d.1.5 | KNR 2-31 1401-07 + KNR 2-31 1401-06 analogia | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie Opis zakresu prac do wykonania a) Odcinek drogi podlegający równaniu wraz z wałowaniem należy wykonać tego samego dnia, aby zachować przepustowość drogi. b) Pierwszy przejazd równiarki dokonuje obrysu drogi nadając jej szerokość oraz długość planowanego odcinka drogi. c) Urobek powstały podczas nadawania profilu powinien być kierowany do środka osi drogi po to, aby podnieść oś drogi w stosunku do pobocza - nie należy podczas wałowania odrzucać urobku poza oś drogi. d) Po każdorazowym przejeździe równiarki należy zagęścić grunt formując koronę drogi za pomocą walca. e) Po zagęszczeniu czynność równania na danym odcinku należy powtórzyć. Przy drugim przejeździe pracuje się gruntem z pierwszego przejazdu. Należy nagarnąć grunt w miejsca drogi, w których brakuje ziemi. f) Należy pamiętać, że po każdorazowym przejeździe równiarki należy przejechać walcem w celu zagęszczenia nasypianego zagęszczenia. g) Czynności opisane powyżej tj. przejazd równiarką i walcem należy powtórzyć minimum 4 razy. Jeżeli nadal profilowana droga nie spełnia wymaganych warunków, profilowanie i wałowanie należy powtórzyć. | m2 | | |
| | | 1800 * 3 | m2 | 5 400,000 | |
| | | | | RAZEM | 5 400,000 |
| 1.6 | | Zjazd DSD125 | | | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|--|--|------|-----------|-----------|
| 15 d.1.6 | KNR 2-31 1401-07 + KNR 2-31 1401-06 analogia | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie Opis zakresu prac do wykonania a) Odcinek drogi podlegający równaniu wraz z wałowaniem należy wykonać tego samego dnia, aby zachować przepustowość drogi. b) Pierwszy przejazd równiarki dokonuje obrysu drogi nadając jej szerokość oraz długość planowanego odcinka drogi. c) Urobek powstały podczas nadawania profilu powinien być kierowany do środka osi drogi po to, aby podnieść oś drogi w stosunku do pobocza - nie należy podczas wałowania odrzucać urobku poza oś drogi. d) Po każdorazowym przejeździe równiarki należy zagęścić grunt formując koronę drogi za pomocą walca. e) Po zagęszczeniu czynność równania na danym odcinku należy powtórzyć. Przy drugim przejeździe pracuje się gruntem z pierwszego przejazdu. Należy nagarnąć grunt w miejsca drogi, w których brakuje ziemi. f) Należy pamiętać, że po każdorazowym przejeździe równiarki należy przejechać walcem w celu zagęszczenia nasypanego zagęszczenia. g) Czynności opisane powyżej tj. przejazd równiarką i walcem należy powtórzyć minimum 4 razy. Jeżeli nadal profilowana droga nie spełnia wymaganych warunków, profilowanie i wałowanie należy powtórzyć. | m2 | | |
| | | 60 * 3 | m2 | 180,000 | |
| | | | | RAZEM | 180,000 |
| 1.7 | | Droga Pożarowa nr 4 DSD 04/1 o długości 1300m | | | |
| 16 d.1.7 | KNR 2-31 1401-06 | Naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie - profilowanie | m2 | | |
| | | 1300 * 3 | m2 | 3 900,000 | |
| | | | | RAZEM | 3 900,000 |
| 17 d.1.7 | KNR 2-31 1401-07 | Naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie | m2 | | |
| | | 1300 * 3 | m2 | 3 900,000 | |
| | | | | RAZEM | 3 900,000 |
| 18 d.1.7 | KNR 2-31 1402-05 analogia | Mechaniczne obustronne ścinanie poboczy Prace obejmują ścięcie poboczy, wyprofilowanie poboczy z nadaniem spadku poprzecznego 6%, zagęszczenie poboczy, rozplantowanie nadmiaru materiałów za przeciwsłupem | m2 | | |
| | | 1300 * 0,75 * 2 | m2 | 1 950,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 950,000 |
| 1.8 | | Leśnictwo Moczko DSD 19 droga o długości 1550 m | | | |
| 19 d.1.8 | KNR-W 10 2401-03 | Oczyszczenie pasa drogowego (terenu pokrytego roślinnością) - mechaniczne wykoszenie starej roślinności. Założono koszenie obustronne na szerokości średniej 1,5 m | m2 | | |
| | | 1550 * 1,5 | m2 | 2 325,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 325,000 |
| 20 d.1.8 | kalkulacja własna kalkulacja własna | Przycięcie gałęzi w celu zapewnienia pionowej i poziomej skrajni drogowej | m | | |
| | | 600 | m | 600,000 | |
| | | | | RAZEM | 600,000 |
| 21 d.1.8 | KNR 2-31 1401-06 | Naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie - profilowanie na 8 odcinkach o dł 30m i szerokości 3m = 720m2 i jednym odcinku o długości 60 i szerokości 3 m - 180m2 | m2 | | |
| | | 8 * 30 * 3 + 60 * 3 | m2 | 900,000 | |
| | | | | RAZEM | 900,000 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------------|---------------------------------|---|------|-----------|-----------|
| 22 d.1.8 | KNR 2-31 1401-07 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie | m2 | | |
| | | 900 | m2 | 900,000 | |
| | | | | RAZEM | 900,000 |
| 23 d.1.8 | KNR 2-31 1402-05 analogia | Mechaniczne ścinanie poboczy Prace obejmują ścięcie poboczy, wyprofilowanie poboczy z nadaniem spadku poprzecznego 6%, zagęszczenie poboczy, rozplantowanie nadmiaru gruntu za przeciwnskarpą. | m2 | | |
| | | 300 * 0,75 | m2 | 225,000 | |
| | | | | RAZEM | 225,000 |
| 1.9 | | Leśnictwo Moczkowo DSD 21 droga o długości 1600 m | | | |
| 24 d.1.9 | KNR 2-31 1004-04 analogia | Mechaniczne czyszczenie osi nawierzchni drogowej nieulepszonej -istniejąca podbudowa tłuczniowa wraz ze złożeniem nadmiaru gruntu za przeciwnskarpą | m2 | | |
| | | 1600 * 1 | m2 | 1 600,0 | |
| | | | | RAZEM | 1 600,0 |
| 25 d.1.9 | KNR-W 10 2401-03 | Oczyszczenie pasa drogowego (terenu pokrytego roślinnością) - mechaniczne wykoszenie starej roślinności. Założono koszenie obustronne na szerokości średniej 1,5 m | m2 | | |
| | | 1600 * 1,5 | m2 | 2 400,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 400,000 |
| 26 d.1.9 | KNR 2-31 1402-05 analogia | Mechaniczne obustronne ścinanie poboczy. Prace obejmują ścięcie poboczy, wyprofilowanie poboczy z nadaniem spadku poprzecznego 6%, zagęszczenie poboczy, rozplantowanie nadmiaru gruntu za przeciwnskarpą | m2 | | |
| | | 1600 * 2 * 0,75 | m2 | 2 400,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 400,000 |
| 1.10 | | Leśnictwo Moczkowo DSD 01/1 droga o długości 950 m | | | |
| 27 d.1.1 0 | KNR 2-31 1004-04 analogia | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej wraz z rozplantowaniem nadmiaru gruntu za przeciwnskarpą | m2 | | |
| | | 950 * 1 | m2 | 950,0 | |
| | | | | RAZEM | 950,0 |
| 28 d.1.1 | KNR 2-31 1401-06 | Naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie - profilowanie, 3 odcinki L=50 m i szer. 3 m | m2 | | |
| | | 3 * 50 * 3 | m2 | 450,000 | |
| | | | | RAZEM | 450,000 |
| 29 d.1.1 | KNR 2-31 1401-07 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie | m2 | | |
| | | 450 | m2 | 450,000 | |
| | | | | RAZEM | 450,000 |
| 30 d.1.1 0 | KNR 2-31 1402-05 analogia | Mechaniczne obustronne ścinanie poboczy Prace obejmują ścięcie poboczy, wyprofilowanie poboczy z nadaniem spadku poprzecznego 6%, zagęszczenie poboczy, rozplantowanie nadmiaru gruntu za przeciwnskarpą | m2 | | |
| | | 300 * 0,75 | m2 | 225,000 | |
| | | | | RAZEM | 225,000 |
| 1.11 | | Leśnictwo Kinice leśny szlak stały o długości 1200 m | | | |
| 31 d.1.1 1 | KNR-W 10 2401-03 | Oczyszczenie pasa drogowego (terenu pokrytego roślinnością) - mechaniczne wykoszenie starej roślinności. Założono koszenie obustronne na szerokości średniej 1,5 m | m2 | | |
| | | 1200 * 1,5 | m2 | 1 800,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 800,000 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------------|--|---|------|-----------|-----------|
| 32 d.1.1 1 | KNR 2-31 1401-07 + KNR 2-31 1401-06 analogia | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie Opis zakresu prac do wykonania a) Odcinek drogi podlegający równaniu wraz z wałowaniem należy wykonać tego samego dnia, aby zachować przepustowość drogi. b) Pierwszy przejazd równiarki dokonuje obrysu drogi nadając jej szerokość oraz długość planowanego odcinka drogi. c) Urobek powstały podczas nadawania profilu powinien być kierowany do środka osi drogi po to, aby podnieść oś drogi w stosunku do pobocza - nie należy podczas wałowania odrzucać urobku poza oś drogi. d) Po każdorazowym przejeździe równiarki należy zagęścić grunt formując koronę drogi za pomocą walca. e) Po zagęszczeniu czynność równania na danym odcinku należy powtórzyć. Przy drugim przejeździe pracuje się gruntem z pierwszego przejazdu. Należy nagarnąć grunt w miejsca drogi, w których brakuje ziemi. f) Należy pamiętać, że po każdorazowym przejeździe równiarki należy przejechać walcem w celu zagęszczenia nasypanego zagęszczenia. g) Czynności opisane powyżej tj. przejazd równiarką i walcem należy powtórzyć minimum 4 razy. Jeżeli nadal profilowana droga nie spełnia wymaganych warunków, profilowanie i wałowanie należy powtórzyć. | m2 | | |
| | | 1200 * 3 | m2 | 3 600,000 | |
| | | | | RAZEM | 3 600,000 |
| 1.12 | | Leśnictwo Kinice DSD 5 droga o długości 920 m | | | |
| 33 d.1.1 2 | KNR 2-31 1004-04 analogia | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej - istniejąca podbudowa tłuczniowa wraz ze rozplantowaniem nadmiaru gruntu za przeciwskaupą | m2 | | |
| | | 920 * 1 | m2 | 920,0 | |
| | | | | RAZEM | 920,0 |
| 34 d.1.1 2 | kalkulacja własna kalkulacja własna | Przycięcie gałęzi w celu zapewnienia pionowej i poziomej skrajni drogowej | m | | |
| | | 920 | m | 920,000 | |
| | | | | RAZEM | 920,000 |
| 35 d.1.1 2 | KNNR-W 10 2401-03 | Oczyszczenie pasa drogowego (terenu pokrytego roślinnością) - mechaniczne wykoszenie starej roślinności. Założono koszenie obustronne na szerokości średniej 1,5 m | m2 | | |
| | | 920 * 1,5 | m2 | 1 380,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 380,000 |
| 36 d.1.1 | KNR 2-31 1401-06 | Naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie - profilowanie | m2 | | |
| | | 920 * 3 | m2 | 2 760,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 760,000 |
| 37 d.1.1 | KNR 2-31 1401-07 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie | m2 | | |
| | | 920 * 3 | m2 | 2 760,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 760,000 |
| 1.13 | | Leśnictwo Kinice droga o długości 1900 m | | | |
| 38 d.1.1 3 | KNR 2-31 1004-04 analogia | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej - istniejąca podbudowa tłuczniowa wraz ze rozplantowaniem nadmiaru gruntu za przeciwskaupą | m2 | | |
| | | 1900 * 1 | m2 | 1 900,0 | |
| | | | | RAZEM | 1 900,0 |
| 39 d.1.1 | KNR 2-31 1401-06 | Naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie - profilowanie | m2 | | |
| | | 1900 * 3 | m2 | 5 700,000 | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------------|--|---|------|-----------|-----------|
| | | | | RAZEM | 5 700,000 |
| 40 d.1.1 | KNR 2-31 1401-07 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie | m2 | | |
| | | 1900 * 3 | m2 | 5 700,000 | |
| | | | | RAZEM | 5 700,000 |
| 1.14 | | Leśnictwo Karsko DSD0 droga o długości 3000 m | | | |
| 41 d.1.1 4 | KNR 2-31 1004-04 analogia | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej - istniejąca podbudowa tłuczniowa wraz ze rozplantowaniem nadmiaru gruntu za przeciwnskarpą | m2 | | |
| | | 3000 * 1,5 | m2 | 4 500,0 | |
| | | | | RAZEM | 4 500,0 |
| 1.15 | | Leśnictwo Karsko Stara droga na Parzeńsko droga o długości 1600 m | | | |
| 42 d.1.1 5 | kalkulacja własna kalkulacja własna | Przycięcie gałęzi w celu zapewnienia pionowej i poziomej skrajni drogowej | m | | |
| | | 300 | m | 300,000 | |
| | | | | RAZEM | 300,000 |
| 43 d.1.1 | KNR 2-31 1401-06 | Naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie - profilowanie | m2 | | |
| | | 900 * 3,5 | m2 | 3 150,000 | |
| | | | | RAZEM | 3 150,000 |
| 44 d.1.1 | KNR 2-31 1401-07 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie | m2 | | |
| | | 900 * 3,5 | m2 | 3 150,000 | |
| | | | | RAZEM | 3 150,000 |
| 45 d.1.1 5 | KNR 2-31 1402-05 analogia | Mechaniczne ścinanie poboczy na fragmentach utwardzonej drogi. Prace obejmują ścięcie poboczy, wyprofilowanie poboczy z nadaniem spadku poprzecznego 6%, zagęszczenie poboczy, rozplantowanie nadmiaru materiału za przeciwnskarpą. | m2 | | |
| | | 700 * 0,75 | m2 | 525,000 | |
| | | | | RAZEM | 525,000 |
| 1.16 | | Leśnictwo Czarnolas DSD 149 droga o długości 1000 m | | | |
| 46 d.1.1 | KNR 2-31 1401-06 | Naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie - profilowanie | m2 | | |
| | | 1000 * 3 | m2 | 3 000,000 | |
| | | | | RAZEM | 3 000,000 |
| 47 d.1.1 | KNR 2-31 1401-07 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie | m2 | | |
| | | 1000 * 3 | m2 | 3 000,000 | |
| | | | | RAZEM | 3 000,000 |
| 48 d.1.1 6 | KNR 2-31 1402-05 analogia | Mechaniczne ścinanie poboczy na 10 odcinkach o długości 30 m Prace obejmują ścięcie poboczy, wyprofilowanie poboczy z nadaniem spadku poprzecznego 6%, zagęszczenie poboczy, rozplantowanie nadmiaru materiałów za przeciwnskarpą. | m2 | | |
| | | 10 * 30 * 0,75 | m2 | 225,000 | |
| | | | | RAZEM | 225,000 |
| 1.17 | | Leśnictwo Łubianka DSD35 droga o długości 820 m | | | |
| 49 d.1.1 | KNR 2-31 1401-06 | Naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie - profilowanie | m2 | | |
| | | 820 * 3 | m2 | 2 460,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 460,000 |
| 50 d.1.1 | KNR 2-31 1401-07 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie | m2 | | |
| | | 820 * 3 | m2 | 2 460,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 460,000 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------------|--|---|------|-----------|-----------|
| 51 d.1.1 7 | KNR 2-31 1402-05 analogia | Mechaniczne ścinanie poboczy na 5 odcinkach o długości 30 m Prace obejmują ścięcie poboczy, wyprofilowanie poboczy z nadaniem spadku poprzecznego 6%, zagęszczenie poboczy, rozplantowanie nadmiaru materiałów za przeciwskaupą. | m2 | | |
| | | 5 * 30 * 0,75 | m2 | 112,500 | |
| | | | | RAZEM | 112,500 |
| 1.18 | | Leśnictwo Łubianka DSD35 droga o długości 750 m | | | |
| 52 d.1.1 8 | KNR 2-31 1004-04 analogia | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej - istniejąca podbudowa tłuczniowa wraz ze rozplantowaniem nadmiaru gruntu za przeciwskaupą | m2 | | |
| | | 750 * 1,5 | m2 | 1 125,0 | |
| | | | | RAZEM | 1 125,0 |
| 53 d.1.1 8 | KNR 2-31 1401-07 + KNR 2-31 1401-06 analogia | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie pod ułożenie płyt Opis zakresu prac do wykonania a) Odcinek drogi podlegający równaniu wraz z wałowaniem należy wykonać tego samego dnia, aby zachować przepustowość drogi. b) Pierwszy przejazd równiarki dokonuje obrysu drogi nadając jej szerokość oraz długość planowanego odcinka drogi. c) Urobek powstały podczas nadawania profilu powinien być kierowany do środka osi drogi po to, aby podnieść oś drogi w stosunku do pobocza - nie należy podczas wałowania odrzucać urobku poza oś drogi. d) Po każdorazowym przejeździe równiarki należy zagęścić grunt formując koronę drogi za pomocą walca. e) Po zagęszczeniu czynność równania na danym odcinku należy powtórzyć. Przy drugim przejeździe pracuje się gruntem z pierwszego przejazdu. Należy nagarnąć grunt w miejsca drogi, w których brakuje ziemi. f) Należy pamiętać, że po każdorazowym przejeździe równiarki należy przejechać walcem w celu zagęszczenia nasypanego zagęszczenia. g) Czynności opisane powyżej tj. przejazd równiarką i walcem należy powtórzyć minimum 4 razy. Jeżeli nadal profilowana droga nie spełnia wymaganych warunków, profilowanie i wałowanie należy powtórzyć. | m2 | | |
| | | 750 * 3 | m2 | 2 250,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 250,000 |
| 54 d.1.1 8 | KNR 2-31 1402-05 analogia | Mechaniczne ścinanie poboczy Prace obejmują ścięcie poboczy, wyprofilowanie poboczy z nadaniem spadku poprzecznego 6%, zagęszczenie poboczy, rozplantowanie nadmiaru materiałów za przeciwskaupą | m2 | | |
| | | 750 * 0,75 | m2 | 562,500 | |
| | | | | RAZEM | 562,500 |
| 1.19 | | DSD 143 droga o długości 800 m | | | |
| 55 d.1.1 9 | KNR 2-31 1004-04 analogia | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej - istniejąca podbudowa tłuczniowa wraz ze rozplantowaniem nadmiaru gruntu za przeciwskaupą | m2 | | |
| | | 800 * 1,5 | m2 | 1 200,0 | |
| | | | | RAZEM | 1 200,0 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------------|--|---|------|-----------|-----------|
| 56 d.1.1 9 | KNR 2-31 1401-07 + KNR 2-31 1401-06 analogia | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie pod ułożenie płyt Opis zakresu prac do wykonania a) Odcinek drogi podlegający równaniu wraz z wałowaniem należy wykonać tego samego dnia, aby zachować przepustowość drogi. b) Pierwszy przejazd równiarki dokonuje obrysu drogi nadając jej szerokość oraz długość planowanego odcinka drogi. c) Urobek powstały podczas nadawania profilu powinien być kierowany do środka osi drogi po to, aby podnieść oś drogi w stosunku do pobocza - nie należy podczas wałowania odrzucać urobku poza oś drogi. d) Po każdorazowym przejeździe równiarki należy zagęścić grunt formując koronę drogi za pomocą walca. e) Po zagęszczeniu czynność równania na danym odcinku należy powtórzyć. Przy drugim przejeździe pracuje się gruntem z pierwszego przejazdu. Należy nagarnąć grunt w miejsca drogi, w których brakuje ziemi. f) Należy pamiętać, że po każdorazowym przejeździe równiarki należy przejechać walcem w celu zagęszczenia nasypanego zagęszczenia. g) Czynności opisane powyżej tj. przejazd równiarką i walcem należy powtórzyć minimum 4 razy. Jeżeli nadal profilowana droga nie spełnia wymaganych warunków, profilowanie i wałowanie należy powtórzyć. | m2 | | |
| | | 800 * 3 | m2 | 2 400,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 400,000 |
| 1.20 | | DSD138 droga o długości 1607 m | | | |
| 57 d.1.2 0 | KNR 2-31 1004-04 analogia | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej - istniejąca podbudowa tłuczniowa wraz ze rozplantowaniem nadmiaru gruntu za przeciwsłupem | m2 | | |
| | | 1607 * 1,5 | m2 | 2 410,5 | |
| | | | | RAZEM | 2 410,5 |
| 58 d.1.2 0 | kalkulacja własna kalkulacja własna | Przycięcie gałęzi w celu zapewnienia pionowej i poziomej skrajni drogowej | m | | |
| | | 1607 | m | 1 607,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 607,000 |
| 1.21 | | DSD634 droga o długości 1500 m | | | |
| 59 d.1.2 1 | KNR 2-31 1004-04 analogia | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej - istniejąca podbudowa tłuczniowa wraz ze rozplantowaniem nadmiaru gruntu za przeciwsłupem | m2 | | |
| | | 1500 * 1,5 | m2 | 2 250,0 | |
| | | | | RAZEM | 2 250,0 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------------|--|--|------|-----------|-----------|
| 60 d.1.2 1 | KNR 2-31 1401-07 + KNR 2-31 1401-06 analogia | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie pod ułożenie płyt Opis zakresu prac do wykonania a) Odcinek drogi podlegający równaniu wraz z wałowaniem należy wykonać tego samego dnia, aby zachować przepustowość drogi. b) Pierwszy przejazd równiarki dokonuje obrysu drogi nadając jej szerokość oraz długość planowanego odcinka drogi. c) Urobek powstały podczas nadawania profilu powinien być kierowany do środka osi drogi po to, aby podnieść oś drogi w stosunku do pobocza - nie należy podczas wałowania odrzucać urobku poza oś drogi. d) Po każdorazowym przejeździe równiarki należy zagęścić grunt formując koronę drogi za pomocą walca. e) Po zagęszczeniu czynność równania na danym odcinku należy powtórzyć. Przy drugim przejeździe pracuje się gruntem z pierwszego przejazdu. Należy nagarnąć grunt w miejsca drogi, w których brakuje ziemi. f) Należy pamiętać, że po każdorazowym przejeździe równiarki należy przejechać walcem w celu zagęszczenia nasypanego zagęszczenia. g) Czynności opisane powyżej tj. przejazd równiarką i walcem należy powtórzyć minimum 4 razy. Jeżeli nadal profilowana droga nie spełnia wymaganych warunków, profilowanie i wałowanie należy powtórzyć. | m2 | | |
| | | 1500 * 3 | m2 | 4 500,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 500,000 |
| 61 d.1.2 1 | KNR 2-31 1402-05 analogia | Mechaniczne jednostronne ścinanie poboczy na fragmentach utwardzonej drogi. Prace obejmują ścięcie poboczy, wyprofilowanie poboczy z nadaniem spadku poprzecznego 6%, zagęszczenie poboczy, rozplantowanie nadmiaru gruntu za przeciwną karpą | m2 | | |
| | | 1500 * 0,75 | m2 | 1 125,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 125,000 |